

УДК 621.791.927.5

Чигарев В. В.

КРАМАТОРСК И СЕВЕРОДВИНСК В СУДЬБЕ ИВАНА ТАРАСОВИЧА КИРИЛКИНА

К 75-ЛЕТИЮ ЗАО «НКМЗ»

Большой вклад в строительство Новокраматорского машиностроительного завода и основание г. Северодвинска, а также в развитие и становление каждого из них внёс И. Т. Кирилкин. Он проявил незаурядный талант, организаторские способности, умение убеждать других делать добро для всех, кто связывал с ним свою судьбу. Наиболее полно способности организатора и руководителя Кирилкин И. Т. проявил при строительстве Краматорского машиностроительного гиганта. На месте пустыря был построен завод, который обеспечил работой многих горожан. В 1934 году была пущена первая очередь завода, директором которого стал Кирилкин И. Т. Его, как директора завода, интересовала жизнь рабочих. В то время не хватало продовольствия и он, по собственной инициативе организовывал доставку продуктов питания, забирая овощи с колхозных полей без всяких на то разрешений и полномочий от власти. Доброта, забота об окружающих были его основными чертами характера, за что его так ценили и уважали работники завода, жители города. За сооружение Новокраматорского завода он удостоен высшей государственной награды – ордена Ленина. Это было триумфом его жизни. К 1936 году в Краматорске насчитывалось уже 18000 жителей.

По словам директора Северодвинского завода в 1942–1949 гг. Боголюбова С. А., Кирилкин И. Т. был любимцем Серго Орджоникидзе, наркома тяжелой промышленности СССР, который предложил ему возглавить строительство судостроительного завода в устье реки Северная Двина, на берегу Белого моря.

И. Т. Кирилкин предполагал использование в строительстве завода осознанного, профессионального труда работников. Причем, этот труд должен был быть высокопроизводительным, стахановским, с использованием механизмов. Поэтому, приступая к строительству промышленного гиганта судостроения на берегу Белого моря, И. Т. Кирилкин написал книгу «Беломорский богатырь», где отмечал: «Для того чтобы хорошо строить, важно знать, что ты строишь» – это был его девиз. Разъяснению этого девиза и была посвящена книга. Это было не только описание будущего предприятия, но и путеводитель, технологическая инструкция и программа деятельности коллектива строителей на стройплощадке, с подробным описанием места строительства, работы механизмов, строителей. Он писал: «Только этой книгой разъяснение важности нашего строительства исчерпать мы не можем. Наши строители должны быть лучшими стахановцами строительства, лучшими, чем на всех других стройках. Для того чтобы хорошо строить, важно знать, что ты строишь. Желание узнать побольше о нашей стройке можно услышать от каждого нашего трудящегося. Люди хотят знать свои задачи и выбрать себе специальность. У читателя может возникнуть много вопросов, касающихся изложенного в книге. В книге говорится о многих невиданных вещах, и такие вопросы будут нужны и полезны. На них я с удовольствием отвечу. Вопросы, в письменном виде, с указанием точного адреса, имени и фамилии надо посылать в управление строительства, Кирилкину. На квартиру к задавшему вопрос придет инженер и объяснит или будет послан ответ письменный». Это было написано в апреле 1937 года, а впервые Кирилкин И. Т. с первой группой строителей прибыл на строительство 18 июня 1936 года, где общезнанием для

первостроителей стал пароход «Иван Каляев», а 29 июня 1936 года состоялось первое комсомольское собрание строителей нового города Северодвинска. Так было положено начало новой стройке.

Пропаганде новой стройки И. Т. Кирилкин придавал большое значение, так как в условиях Севера, холодов, отсутствия специалистов, необходимо было подготовить профессиональных строителей, ждать их было неоткуда, так как на работу шли жители из соседних поселений. Они, кроме лодки, охоты и заготовки дров, не имели представления о строительстве судов, работе экскаваторов и другой строительной техники, методах строительства. Основные кадры необходимо было готовить и не только для постройки завода, но и для последующей работы на этом заводе. Он обращался к каждому участнику строительства: «У меня есть совет каждому нашему рабочему. Этот совет такой: считай свою работу на Судстрое делом своей жизни, не думай проработать до какого-то срока, а потом уйти. Каждый рабочий должен закрепиться на нашем строительстве. Почему? Потому, что Судстрой будет учить и воспитывать людей, из неграмотных мы будем делать грамотных и культурных, из некавалифицированных – специалистов». И как в пример, И. Т. Кирилкин отмечал: «Сложные и дорогие машины, которые мы у себя установим, необученный человек может испортить, не говоря уже о том, что у него будет небольшая производительность. На Новокраматорском заводе рабочими на больших станках были даже инженеры... У рабочего нашего завода будет прямая дорога на инженера. Но даже, когда он будет рабочим, ему придется иметь частицы инженерного образования».

Масштабность новой стройки, нового завода И. Т. Кирилкин часто сравнивал с предыдущим заводом: «Когда я был ещё директором Новокраматорского завода им. Сталина, мы начали изготавливать очень большой стан для прокатки листового железа, так называемый слябинг, весом около 50 тысяч тонн. Такие станы в Советском Союзе никогда не строились. За границей их работает только несколько штук. Заказ на этот стан дало строительство «Запорожстали». Далее он отмечает, что выполнение этого заказа позволило Краматорскому заводу подняться на новую высшую ступень технического роста, при этом выросли и подучились рабочие, приобрели специальность.

Читая книгу Кирилкина И. Т., восхищаешься широким его кругозором, знаниями того, что он собирался делать, убежденностью и верой в будущее. К этому он призывал всех участников стройки. Для многих читателей было интересно узнать, как работает строительный станок, пресс, молот и другая техника. Он доходчиво описывает, что такое современный корабль, где и как он строился, причём отмечает, что новый судостроительный завод не будет похож на большинство самых больших иностранных заводов судостроения. Можно только удивляться, откуда у него такие широкие познания. Он профессионально объясняет, что такое док на судостроительном заводе, как будут закладываться корабли и спускаться на воду. Пишет об этом И. Т. Кирилкин уверенно, грамотно, убедительно, будто он всю жизнь только и занимался строительством судостроительных заводов. Новокраматорский машиностроительный и Северодвинский судостроительный заводы имели разное назначение и строились в различных климатических условиях. Вся его трудовая деятельность подтверждает высокий профессионализм и талант Кирилкина И. Т., если учесть, что он рос беспризорным ребенком, родившемся в деревне, и был далёк от знаний промышленности.

Уже в мае 1937 года на 3760 гектарах развернута была небывалая стройка. Специалисты, приехавшие из Ленинградского проектного института, были поражены увиденным. Таких темпов строительства в их практике не было. На стройке работало 9750 человек. Работали кирпичный, 2 бетонных завода, мастерские, цехи металлоконструкций, карьеры по добыче песка, глины. На 1 декабря 1937 года поселок имел 193 деревянных дома, работали 4 школы,

детский сад, ясли, поликлиника, больница, 3 бани, прачечная, 12 столовых, 3 хлебопекарни, 6 продовольственных магазинов. Весной 1937 года начали возведение промышленных объектов. По плану первую очередь завода требовалось ввести в 1939 году, а заложить первый корабль в 1938 году. Были отставания от планов ввода объектов, но на то были объективные причины: сложность строительной площадки, несогласованность проектантов, отсутствие ритмичных поставок металла, металлоконструкций и других материалов, не было железной и автодороги, соединяющих стройку с г. Архангельском, откуда шли поставки. Конечно, стройка была очень большой, и сразу всё в намеченные сроки, в северных условиях было невозможно выполнить. Такие отставания, как правило, наблюдались на всех масштабных стройках.

В начале 1937 года в стране резко обострилась внутрипартийная борьба, начались сталинские репрессии, многие представители руководства страны объявлялись врагами страны, начался поиск их и среди работников судостроительной промышленности. Врагом народа был объявлен Ю. Л. Пятаков и был расстрелян, а он являлся заместителем наркома тяжелой промышленности Г. К. Орджоникидзе. 19 февраля 1937 года было объявлено о смерти Г. К. Орджоникидзе, и в то время никто не мог представить, что он застрелился, протестуя против начавшихся репрессий.

Всеобщая подозрительность, доносы и страх охватили страну. Всюду искали подозрительных, вредителей индустриализации страны, построения социализма. Такое же положение создалось и на судстрое.

Первый арест ближайшего соратника И. Т. Кирилкина, прибывшего из Краматорска, технического директора Л. Х. Коппа состоялся в Москве 16.11.1937г в приемной наркома Л. М. Кагановича. Позже последовали аресты других соратников Кирилкина, тучи сгущались и над ним.

На масштабной стройке были отставания и невыполнение графиков ввода объектов, но гигантское строительство находилось в начальной стадии, без должного обеспечения материалами, кадрами, отсутствовала энергетическая база. ТЭЦ только начинали строить, и электроэнергией стройка обеспечивалась из г. Архангельска. Никакие доводы, объяснения не принимались и не рассматривались. Главным для определенных лиц стало найти вредителей строительства завода. Архангельское бюро обкома партии 30 декабря 1937 года отметило недостатки, вызвавшие отставания от графиков строительства. И. Т. Кирилкину, среди других замечаний, было указано на «культивирование в подборе кадров по принципу семейственности», имелся ввиду приезд группы строителей из г. Краматорска, далее, что он не сделал выводов по ликвидации последствий вредительства после ареста группы его соратников. Начались проверки, которые подвергли сомнению даже идею строительства завода в данном районе, хотя оно организовывалось по указанию И. В. Сталина, а реализовывал нарком тяжелой промышленности Г. К. Орджоникидзе. Критиков не смущал факт, что решение о строительстве принималось Советом труда и обороны СССР. Заговорили о гигантомании, о разбазаривании государственных средств и сил.

Строительство завода было поручено Народному комиссариату внутренних дел (НКВД) СССР, который обладал неисчислимыми лагерными ресурсами. 13 апреля 1938 года наркомом внутренних дел был издан приказ об организации исправительно-трудового лагеря с непосредственным подчинением главному управлению лагерей (ГУЛАГУ НКВД) на строительстве завода в г. Северодвинске. Механизмы насилия и лагерной экономики к тому времени уже были достаточно отработаны на других стройках, и, поэтому, всё это начало внедряться незамедлительно. Уже с сентября и до конца 1938 года на строительстве завода работало 28 тысяч заключенных, а позже это количество возросло до 50–80 тысяч. Как показала

практика, форсированного строительства не получилось, хотя заключенных поставляли регулярно со всей страны. Осуждались и направлялись в лагерь крупные специалисты не только судостроительной промышленности: главные инженеры, начальники отделов, цехов, ведущие работники конструкторских бюро. Стройке необходима была дешевая рабочая сила и бесплатные «мозги». Эти «заключенные» образовали специальное бюро по техническим разработкам и внедрению передовых, прогрессивных инженерных решений. В спецбюро работали осужденные бывшие специалисты – главный инженер Харьковского тракторного завода П. А. Альбов, начальник производственного отдела Владивостокского Дальзавода С. К. Бондаревский, главный инженер таганрогского порта А. Н. Декаресто, главный инженер Балтийского завода города Ленинграда М. С. Розенфланц, главный инженер Морзавода в г. Севастополе К. Э. Кольбе, главный инженер Магнитогорского металлургического комбината А. С. Точинский и многие другие. «При необходимости» они подвергались повторному осуждению и продолжали работать на старом месте или переводились на другие строительные объекты страны. Эти люди, не получая зарплаты, живя в холоде, полуголодные, пытались как-то сгладить своё положение активной, профессиональной работой на стройке.

И. Т. Кирилкина вызвали в Москву и 8 сентября 1938 года арестовали по ордеру, подписанному лично наркомом внутренних дел СССР Л. П. Берией. И. Т. Кирилкин был объявлен врагом народа. На стройке сразу были перечеркнуты все успехи И. Т. Кирилкина. Трибунал Архангельского военного округа приговорил И. Т. Кирилкина к 15 годам лишения свободы. Говорить о нём стало опасно. Его жизнь оборвалась 26 марта 1942 года в Кировском лагере, а первая группа специалистов из Краматорска стала называться «Краматорская банда».

По словам его дочери, Клавдии Ивановны, И. Т. Кирилкину было разрешено в 1941 году, после окончания следствия, свидание с женой. Их встреча состоялась в отдельной комнате. На встречу И. Т. Кирилкин пришел в костюме, при галстуке, но был неузнаваем. Жене он сказал: «Не бойся, Лена, это моя охрана», имея в виду стражу, которая была при нём. При разговоре И. Т. Кирилкин спросил, где находится Сталин, так как в это время шла война. Услышал ответ, что Сталин в Москве, он сказал: «Я бы хотел, чтобы он был здесь, рядом со мной». Охрана сразу же его увела, а жене было дано указание в ближайшие часы покинуть пределы Архангельска.

Жители г. Северодвинска не забыли тех, кто первыми пришли на строительство их города. Решением Северодвинского горисполкома 5.10.1982 г. одна из улиц города названа в честь первого начальника строительства города, Ивана Тарасовича Кирилкина. 7 августа 1988 года на доме № 13 по улице Кирилкина И. Т. установлена мемориальная доска в честь первого начальника судостроя. Город Северодвинск сегодня насчитывает около 200 тысяч жителей, стал научным и культурным центром, где работают гиганты судостроения России.

Жизнь и работа Кирилкина И. Т. является одним из примеров реализации программы индустриализации страны. Лагеря ГУЛАГов были основными поставщиками строителей. Идея применения бесплатного труда, унижения человеческого достоинства широко использовались в стране ещё долгое время.

Мы не должны забывать нашу историю и помнить тех, кто стоял у её истоков.

ЛИТЕРАТУРА

1. Северодвинск. Испытание на прочность. Очерки. Воспоминания. Исследования. – Северодвинск, 1998. – 478 с.
2. Народная энциклопедия городов и регионов России. Мой город – Северодвинск [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://ru.wikipedia.org>, http://www.mojgorod.ru/arhangel_obl/severdvinsk.